

Требования о применении световозвращающих элементов (фликеров) введено Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. №551. Этим Указом утверждены Правила дорожного движения.

Согласно пункту 17 главы 4 Правил дорожного движения «Права и обязанности пешеходов» пешеход обязан «при движении по краю проезжей части дороги в темное время суток обозначить себя световозвращающим элементом (элементами). Световозвращающие характеристики данных элементов устанавливаются техническими нормативными правовыми актами», «При пересечении проезжей части дороги вне подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка в темное время суток пешеходу **рекомендуется** обозначить себя световозвращающим элементом (элементами)».

Приведенные выше требования к обязательному использованию фликера являются исчерпывающими. Таким образом, **вы не можете быть оштрафованными на освещённой улице (площади) города в тёмное время суток, находясь без фликера.**

Согласно ст.18.23 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, **нарушение правил дорожного движения пешеходом или лицом, участвующим в дорожном движении и не управляющим транспортным средством влечет предупреждение или наложение штрафа в размере до 0,5 базовой величины (в настоящий момент – до 17.500 рублей).**

Нарушение правил дорожного движения выше означенными лицами, совершенное в состоянии опьянения влечет наложение штрафа в размере от 1 до 3 базовых величин.

Совершение выше означенными лицами нарушений правил дорожного движения, повлекших создание аварийной обстановки влечет наложение штрафа в размере от 0,6 до 3 базовых величин.

Совершение выше означенными лицами нарушений правил дорожного движения, повлекших причинение потерпевшему легкого телесного повреждения либо повреждение транспортного средства, груза, дорожного покрытия, дорожных и других сооружений или иного имущества, а также оставление ими места дорожно-транспортного происшествия, участниками которого они являются влекут наложение штрафа в размере от 4 до 20 базовых величин.

Таким образом, если не используется фликера при движении по краю проезжей части дороги в темное время суток, с учетом конкретной обстановки наказанием может стать устное предупреждение.

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

28 ноября 2005 г., № 551

О мерах по повышению безопасности дорожного движения

Изменения и дополнения:

Указ Президента Республики Беларусь от 14 сентября 2006 г. № 574 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 151, 1/7931) <P30600574>;

Указ Президента Республики Беларусь от 18 октября 2007 г. № 526 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 251, 1/9036) <P30700526>;

Указ Президента Республики Беларусь от 28 февраля 2008 г. № 131 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 54, 1/9511) <P30800131>

В целях совершенствования организации дорожного движения, снижения количества дорожно-транспортных происшествий и повышения культуры участников дорожного движения:

1. Утвердить прилагаемые Правила дорожного движения.

2. Установить, что:

2.1. обучение управлению механическим транспортным средством категории «В» производится не менее чем в трехмесячный срок по 220-часовой единой программе подготовки водителей механических транспортных средств данной категории, включающей 40-часовое обучение практическому вождению автомобиля;

2.2. размер платы за проведение государственного технического осмотра транспортного средства определяется Советом Министров Республики Беларусь, если иное не установлено законодательными актами;

2.3. с 1 февраля 2006 г. разрешения на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении выдаются республиканским унитарным сервисным предприятием «Белтехосмотр» Министерства транспорта и коммуникаций по месту прохождения государственного технического осмотра этих транспортных средств, если иное не установлено законодательными актами;

2.4. с 1 апреля 2006 г. запрещается участие в дорожном движении транспортных средств с тонированными стеклами, степень светопропускания которых не соответствует требованиям Правил дорожного движения, утвержденных настоящим Указом (далее – Правила);

2.5. с 1 июля 2006 г. подготовка, переподготовка, повышение квалификации водителей механических транспортных средств осуществляются только юридическими лицами, прошедшими обязательную сертификацию в Национальной системе подтверждения соответствия Республики Беларусь.

3. Совету Министров Республики Беларусь:

3.1. до 15 января 2006 г.:

по согласованию с Президентом Республики Беларусь принять нормативный правовой акт, устанавливающий требования к деятельности по подготовке, переподготовке, повышению квалификации водителей механических транспортных средств, предусмотрев введение обязательной сертификации этой деятельности;

утвердить порядок проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, единые программы подготовки, переподготовки, повышения квалификации водителей механических транспортных средств и лиц, обучающих управлению ими, а также принять правовой акт в соответствии с подпунктом 2.2 пункта 2 настоящего Указа;

3.2. совместно с Государственным секретариатом Совета Безопасности Республики Беларусь до 1 апреля 2006 г. подготовить и внести Президенту Республики Беларусь проект Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь;

3.3. до 1 июня 2006 г.:

обеспечить организацию массового производства световозвращающих элементов, предназначенных для обозначения пешеходов при их движении по проезжей части дороги в темное время суток, и информирование населения о необходимости их применения;

в целях надлежащего обеспечения посадки (высадки) пассажиров на посадочных площадках остановочных пунктов осуществить меры по приведению их размеров в соответствие с видами и интервалами движения маршрутных транспортных средств;

подготовить и внести в установленном порядке в Палату представителей Национального собрания Республики Беларусь проект закона, предусматривающего внесение изменений и дополнений в Закон Республики Беларусь от 17 июля 2002 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 85, 2/881) в целях его приведения в соответствие с настоящим Указом;

обеспечить приведение других нормативных правовых актов в соответствие с настоящим Указом и принять иные меры по его реализации;

3.4. до 1 сентября 2006 г.:

обеспечить включение в учебные программы учреждений образования изучение Правил в объеме требований, предъявляемых к пешеходам, пассажирам, водителям велосипедов, мопедов, гужевых транспортных средств;

принять меры по повсеместному оборудованию (переоборудованию) на наземных пешеходных переходах островков безопасности в соответствии с требованиями Правил.

4. Министерству внутренних дел:

до 1 января 2006 г. определить перечень островков безопасности, обозначаемых при помощи линий горизонтальной дорожной разметки;

осуществлять постоянный контроль за обеспечением безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и технических средств организации дорожного движения, определении требований к конструкции и техническому состоянию транспортных средств, участвующих в дорожном движении;

совместно с Министерством транспорта и коммуникаций, иными заинтересованными государственными органами постоянно осуществлять выявление причин и условий, способствующих нарушению Правил и совершению дорожно-транспортных происшествий, и принимать своевременные меры по их устранению.

5. Министерству транспорта и коммуникаций:

обеспечить в пределах количества часов, предусмотренных для подготовки, переподготовки, повышения квалификации водителей механических транспортных средств, изучение Правил гражданами, заканчивающими обучение управлению этими транспортными средствами после 15 декабря 2005 г.;

до 1 июня 2006 г. осуществить комплексную проверку деятельности организаций, осуществляющих подготовку, переподготовку, повышение квалификации водителей механических транспортных средств, на их соответствие требованиям, установленным законодательством к данным организациям;

совместно с Министерством внутренних дел до 1 июля 2006 г. в целях увеличения пропускной способности дорог провести их обследование, по результатам которого принять меры по оптимизации скорости движения транспортных средств при условии соблюдения требований безопасности дорожного движения.

6. Комитету по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь до 1 января 2006 г. принять меры по повышению доступности для

физических и юридических лиц технических нормативных правовых актов в сфере дорожного движения и обеспечения его безопасности, в том числе через глобальную компьютерную сеть Интернет.

7. Настоящий Указ вступает в силу с 1 января 2006 г., за исключением подпункта 194.12 пункта 194 Правил, который вступает в силу с 1 апреля 2006 г., а также пунктов 3–6 и данного пункта, вступающих в силу со дня официального опубликования этого Указа.

Президент Республики Беларусь А.Лукашенко